



INWESTOR	POWIAT WROCŁAWSKI 50 – 440 Wrocław, ul. Kościuszki 131
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel / Fax: 71 337 46 12 / 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	PRZBUDOWA SKRZYŻOWANIA NA PL. WOLNOŚCI W SOBÓTCE.
NAZWA OPRACOWANIA	OPIS INWESTYCJI

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Husarz	drogowa 208/DOŚ/06	
Sprawdzający			
Data opracowania: 08.2020			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Lp	Zawartość	Strona
1	Część opisowa	3
2	Część rysunkowa	
		*

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Nr rys	Tytuł rys.	Skala
1.	*	Plan orientacyjny	1:10000
2.	1.1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1.2	Plan sytuacyjny na ortofotomapie	1:500
4	2.1	Przekroje normalne	1:50

SPIS TREŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.1. Materiały wykorzystane do opracowania	4
2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....	4
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
5. CEL PLANOWANEJ INWESTYCJI.....	5
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	5
6.1. Lokalizacja inwestycji	5
6.2. Obecne Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego i warunki drogowe.	5
<i>al. Św. Anny.....</i>	6
<i>Ulica Świdnicka</i>	6
<i>ulica Warszawska</i>	6
<i>ulica Wrocławska</i>	6
<i>ul. Chopina</i>	6
6.3. Planowane zagospodarowanie	6
<i>Wlot al. Św. Anny.....</i>	7
<i>Wlot ul. Świdnicka (str. wschodnia, kierunek do rynku) rynku.....</i>	7
<i>Wlot ul. Świdnicka (str. zachodnia).....</i>	7
<i>Wlot ul. Warszawska</i>	7
<i>Wlot ul. Wrocławska.....</i>	7
<i>Wlot ul. Fryderyka Chopina.....</i>	8
<i>Ogóle uwagi.....</i>	8

SKRÓCONY OPIS PLANOWANEJ INWESTYCJI NA PL. WOLNOŚCI W SOBÓTCE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Materiały wykorzystane do opracowania

- Umowa nr ZP.273.110.2019.II.DT z dnia 17.12.2019, pomiędzy firmą Biprogeo-Projekt Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością a zlecającą prace projektowe Powiatem Wrocławskim.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego cz. Opis przedmiotu zamówienia.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i pósztywnych, GDDKiA, Politechnika Gdańska, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA

Inwestor : Powiat Wrocławski,
ul. Kościuszki 131,
50-440 Wrocław.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania na pl. Wolności w Sobótce, gm. Sobótka .

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy skrzyżowania pl. Wolności, które łączy następujących ulice :

- ul. Warszawska,
- Świdnicka,
- Chopina,
- Wrocławska,
- al. Św. Anny .

W ramach prac planuje się przebudowę i budowę:

- skrzyżowania pod względem ruchu samochodowego jak również wykonaniem elementów dla dostosowaną dla pieszych i rowerzystów.

5. CEL PLANOWANEJ INWESTYCJI

Celem planowanej inwestycji jest:

- Połączenie w/w ulic w jednym prawidłowym i bezpiecznie funkcjonującym skrzyżowaniu.
- Wykonaniu bezpiecznych relacji dla pieszych i rowerzystów,
- Ograniczenie miejsc niebezpiecznych pod względem miejsc kolizyjnych na skrzyżowaniu.

Realizacja inwestycji, niewątpliwie przyniesie korzyść wszystkim użytkownikom ruchu.

Budowa prawidłowo oznakowanego i bezpiecznego skrzyżowania wraz z towarzyszącą infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów zapewni bezpieczeństwo i komfort wszystkim użytkownikom.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

6.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest położona na terenie m. Sobótka gm. Sobótka, powiat Wrocławski.

Istniejące skrzyżowanie jest położone w centrum miasta Sobótka i łączą się na nim następujące drogi:

- ul. Świdnicka,
- al. Św. Anny
- ul. Fryderyka Chopina,
- ul. Warszawska,
- ul. Wrocławska.

Drogi te stanowią następujący układ komunikacyjny:

- droga powiatowa nr 1990D : ul. Wrocławska i al. Św. Anny
- droga powiatowa 1994D: ul. Świdnicka (str. zachodnia)
- droga gminna ul. Świdnicka (str. wschodnia)
- droga powiatowa 2075D: ul. Fryderyka Chopina i ul. Warszawska.

Poszczególne wloty umożliwiają jazdę w kierunku:

- ul. Świdnicka (odcinek po stronie zachodniej to droga powiatowa nr 1994D) – dojazd do Sobótki Górki,
- ul. Świdnicka (odcinek po stronie wschodniej, droga gminna) – dojazd do rynku,
- al. Św. Anny (droga powiatowa 1990D) -dojazd do Strzegomian,
- ul. Warszawska (droga powiatowa 2075D) – dojazd do Przedzrowic,
- ul. Wrocławskiej (droga powiatowa 1990D) – dojazd do Wrocławia,
- ul. Chopina (droga powiatowa 2075D) – dojazd do Garncarsko.

6.2. Obecne Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego i warunki drogowe.

Istniejące skrzyżowanie jest to skrzyżowanie skanalizowane o sześciu wlotach. Z uwagi na ich ilość i lokalizację, w rzeczywistości miejsce to można opisać jako połączenie dwóch skrzyżowań, za pomocą tzw. „wyspy centralnej”. Wloty na kierunku głównym posiadają wyspy kanalizujące, na wlotach podporządkowanych one już nie występują.

Obecnie główny (uprzywilejowany) kierunek ruchu jest to relacja ul. Św. Anny – ul. Wrocławska. Skrzyżowanie jest bardzo rozległe, występują ograniczenia w warunkach widoczności, jak również przebieg głównego kierunku, który nie

Nazwa zadania: " Przebudowa skrzyżowania na pl. Wolności w Sobótce, gm. Sobótka wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego"

wymaga zmniejszenia prędkości, powoduje, że skrzyżowanie jest niebezpieczne a kierowcy z kierunków podrzędnych mają problem z włączeniem się do ruchu. Co doprowadza, pomimo teoretycznie dużej przepustowości skrzyżowania do powstawania korków, z uwagi na zwiększone obawy przed włączeniem się do ruchu.

W obszarze skrzyżowania, nie ma zlokalizowanych przystanków autobusowych jak również ścieżek rowerowych.

Chodniki zlokalizowane są w obszarze całego skrzyżowania.

Poniżej scharakteryzowano poszczególne wloty/ulice:

al. Św. Anny

Przedmiotowa ulica stanowi wlot południowy na skrzyżowaniu, posiada ona jedną jezdnię o szerokości ponad 7 m, z jednostronnym chodnikiem. W obszarze skrzyżowania jezdnia posiada po dwa pasy ruchu w obu kierunkach, które są rozdzielone wyspą.

Na wlocie jest także zlokalizowane przejście dla pieszych, z uwagi jednak na szerokość obu jezdni w tym miejscu i dużą prędkość pojazdów, nie jest to bezpieczne przejście, zwłaszcza że stanowi one dojście do pobliskiej szkoły.

Należy także zaznaczyć, że obecne przejście jest praktycznie połączone z przejściem na ul. Świdnickiej co przy obecnej organizacji ruchu i braku widoczności powoduje że dość znaczny fragment jest poza widocznością dla pojazdów wyjeżdżających z wspomnianej ulicy.

Nawierzchnia jezdni i chodników jest bitumiczna.

Ulica Świdnicka

Ulica Świdnicka znajduje się po południowej stronie skrzyżowania, jest ona rozdzielona przez al. Św. Anny na dwie części. Po stronie zachodniej ulica stanowi wlot drogi powiatowej, natomiast odcinek po stronie wschodniej jest to droga gminna, stanowiąca dojazd do rynku.

Ulica jest jedno jezdniowa, posiada obustronne chodniki. Szerokość jezdni nie przekracza 6 m

ulica Warszawska

Ulica jedno jezdniowa, jest ona zlokalizowana po północnej stronie skrzyżowania, jej wlot znajduje się od strony wschodniej.

Jezdnia posiada szerokość ok. 10 m. Wzdłuż ulicy są zlokalizowane obustronne chodniki.

ulica Wrocławska

Ulica Wrocławska stanowi północny wlot skrzyżowania. Posiada on długą wyspę rozdzielającą kierunki ruchu. Po stronie zachodniej jezdni, jest zlokalizowany chodnik, po stronie wschodniej ulicy znajduje się oddzielony od niej odcinek ciągu pieszo-jezdnego oraz chodnik.

Na ulicy (dla pojazdów nadjeżdżających od północy – kierunek z Wrocławia), jest wykształcony tzw. "by pass" pozwalający na bezpośredni ruch pojazdów w ul. Chopina.

ul. Chopina

Droga jedno jezdniowa o szerokości do 6 m, z jednostronnym chodnikiem po stronie południowej. Po stronie północnej ciąg pieszy jest przerwany z uwagi na przewężenie przez istniejący budynek.

6.3. Planowane zagospodarowanie

W związku z wymienionymi w pkt. 6.2 uwagami co do kształtu i głównych relacji ruchu na skrzyżowaniu przy planowaniu ostatecznego kształtu skrzyżowania wzięto pod uwagę :

- zwiększenia możliwości ruchowej skrzyżowania,
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu,
- możliwość uspokojenia ruchu,

Nazwa zadania: " Przebudowa skrzyżowania na pl. Wolności w Sobótce, gm. Sobótka wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego"

- zwiększenie widoczności,
- wprowadzenie w bezpieczny sposób ruchu rowerowego,
- zapewnienie (zwiększenie bezpieczeństwa) pieszym. .

Po analizie kilku wariantów, jako najbardziej bezpieczne i funkcjonalne zaprojektowano skrzyżowanie w postaci ronda.

Rondo będzie posiadało następujące parametry:

- jezdnię o szerokości od 4,5 do 8,8 m w obszarze wlotów,
- pierścień dokoła wyspy o szerokości 1,5 m,
- promienie wyokrąglające wyspę: od 5,5 – 6,0 m
- szerokość wlotów 3,5 - 4,5 m
- szerokość wylotów 4,5 – 5,0 m,

Wszystkie wloty i wyloty na rondo zostaną wykonane jako jedno pasowe.

Wlot al. Św. Anny

Wlot na rondo z al. Św. Anny zostanie zawężony do jednego pasa dla obu kierunków, pozwoli to na ograniczenie prędkości dla pojazdów włączających się do ronda jak również dla pojazdów opuszczających skrzyżowanie.

Zostaną zachowane ciągi piesze, dodatkowo powstaną ścieżki rowerowe.

Zawężenie przekroju drogowego pozwala na:

- zwiększenie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych,
- ograniczenie prędkości pojazdów,
- wprowadzenie w bezpieczny sposób ruchu rowerowego na skrzyżowanie.

Wlot ul. Świdnicka (str. wschodnia, kierunek do rynku) rynku

Włączenie pozostanie w dalszym ciągu jako dojazd do rynku. Zmiany jakie nastąpią w tym miejscu, będą polegały jedynie na wprowadzeniu ruchu rowerowego.

Wlot ul. Świdnicka (str. zachodnia)

Zagospodarowanie wlotu pozostanie bez zmian: jezdnia o szerokości 7 m (dwa pasy ruchu), obustronne chodniki.

Jednak sam dojazd do krawędzi ronda będzie w miejscu gdzie widoczność będzie zwiększona dla wszystkich użytkowników.

Wlot ul. Warszawska

Wlot z ul. Warszawskiej zostanie całkowicie przebudowany, powstaną na nim wyspy rozdzielające poszczególne kierunki ruchu.

Dla relacji pojazdów wyjeżdżających z ul. Warszawskiej w ul. Wrocławską, zostanie wydzielony pas ruchu tzw. „Bypass”, co pozwoli na ominięcie tym pojazdom konieczności wjazdu na skrzyżowanie. Należy zaznaczyć, że ta relacja jest to prawie 50% całości ruchu generowanego na tym wlocie.

Zlokalizowana wyspa na wlocie umożliwi bezpieczne przekroczenie jezdnii pieszym i rowerzystom.

Wlot ul. Wrocławska

Wlot z ul. Wrocławskiej zostanie pod względem zagospodarowania podobny do obecnego jednak zostanie ograniczona ilość pasów, które obecnie występują na skrzyżowaniu. Sam wlot i wylot na rondo będzie wykorzystywał po jednym pasie ruchu.

Nazwa zadania: " Przebudowa skrzyżowania na pl. Wolności w Sobótce, gm. Sobótka wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego"

Dodatkowo w przypadku relacji Warszawska – Wrocławska oraz Wrocławska – Chopina zostaną wykonane, a w przypadku ul. Chopina podtrzymane relacje skrętne za pomocą tzw. „bypassów”.

Na wyspie rozdzielającej istniejące przejście dla pieszych zlokalizowane na wysokości budynku nr 4 przy ul. Wrocławskiej, zostanie zlikwidowane. W zamian zostanie wykonane nowe przejście w okolicy wjazdu na ciąg pieszo-jezdny. Umożliwi ono przedostanie się na drugą stronę jezdni wszystkim uczestnikom ruchu pieszego, w tym także osobom niepełnosprawnym.

W miejscu obecnego chodnika od skrzyżowania do połączenia z ciągiem pieszo-jezdnym, zostanie wydzielona część dla potrzeb ścieżki rowerowej i ciągu pieszego.

Wlot ul. Fryderyka Chopina

W obszarze tego wlotu nie będzie gruntownych zmian w zagospodarowaniu. Włączenie do ronda będzie posiadało szerokość 7 m, po jednym pasie ruchu (szerokość 3,5 m) dla wjeżdżających i wyjeżdżających z ronda. Z uwagi na relacje rowerowe i brak dostępnego miejsca w obszarze ul. Chopina na wydzielenie ścieżki rowerowej zostanie wykonany ciąg pieszo-rowerowy. Po północnej stronie chodnik w miejscu „przerwania” przez obecny budynek zostanie zawężony ale połączony z dalszym odcinkiem co pozwoli na bezpośrednie dojście do posesji tam zlokalizowanych.

Ogólne uwagi

W obszarze terenów wokół ronda zostaną wykonane chodniki i ścieżki rowerowe.

Obecne wjazdy na poszczególnych ulicach zostaną utrzymane.

Dojazd do sklepów przy ul. Wrocławskiej pozostanie bez zmian.

Skrzyżowanie zostanie wykonane